

regata

DESAFIO

INVIERNO

12 DE JULIO DE 2025 10HS

Regirá el reglamento del sistema PHRF vigente a la fecha

AVISO A LOS COMPETIDORES:

La regata será exclusivamente para barcos de la flota del Cenav.

* Los avisos modificatorios a los competidores se publicarán no más tarde que 2 (dos) horas antes del horario de largada.

Área de Regata y Recorrido.

El área de regata será en el Rio de La Plata interior.

Se fija un circuito con largada en proximidades del pecio “Norma Mabel” hacia la boya de recalada de Núñez (S 34°31.780 / W 58°26.540) a la que habrá que virar por babor y de esta a la boya CIC-Fay (S 34°30.463 / W 58°24.807) la cual también deberán virar por babor y regreso a la línea de partida.

Sera obligatorio que las embarcaciones participantes se identifiquen ante el barco de Comisión de Regata antes de la partida por canal 6 (seis) VHF

LA PARTIDA ✨

Estará delimitada por un asta que exhibirá el barco de Comisión de Regata con una bandera color naranja y una boya demarcatoria.

Para alertar a los barcos participantes que la secuencia de partida comenzara pronto se izara:

1 CIS (bandera blanca con círculo rojo 08:55'hs

Preparatoria letra P (bandera blanca y azul) 08:56' hs

Se arria la bandera letra P 08:59 hs

Partida se arria # 1 CIS 09:00 hs

Se intentará a la vez transmitir por radio VHF canal 6 (seis) el proceso de largada.

La regata se anulará o postergará cuando la intensidad del viento medido sobre la cubierta del barco de Comisión de regata sea igual o inferior a 4 (cuatro) nudos o igual o superior a 23 (veintitrés) nudos .

La Comisión de regata llamara a los barcos pasados en la largada por radio VHF canal 6 (seis), pero una llamada tardía el orden en el que sea realizada o una falta de llamada no dará derecho a ningún pedido de reparación.

Serie

Solo le habilitara Serie S (sin Spi).

Todo barco que parta 15 (quince) minutos después de la señal de partida, será Clasificado DNF (no parti6) sin una audiencia.

Sera obligatorio anunciar abandono a la Comisi6n de regata por radio VHF canal 6 (seis) y ser6 clasificado DNF (no finalizo)

llegada

La línea de llegada estará establecida entre la embarcación de la Comisión de Regata y la boya que se fondee a tal efecto (aproximadamente en el mismo lugar de la partida)

Las embarcaciones participantes estarán obligadas a comunicar a la Comisión de Regatas por canal 6 (seis) VHF que estarán próximas a la línea de llegada, cuando estimen estar a 5 (cinco) minutos de la misma, para facilitar su correcta identificación.

DATOS ÚTILES A
LOS
PARTICIPANTES:
ALTURA DE MAREA
DÍA 12/7/25 PARA EL
PUERTO DE BS AS,
(SHN) SERVICIO DE
HIDROGRAFÍA
NAVAL.

07:59' 1.08 MTS

15:40' 0.42 MTS

20:28' 0.76 MTS

Abandonos

Los abandonos
deberán ser
comunicados a la
Comisión de
Regata
obligatoriamente
por el canal 6 VHF .

Agasajo y en entrega de Premios

El mismo será
realizado en las
instalaciones del
Club al finalizar
el evento

regreso
AL MISMO LUGAR DE PARTIDA

Esperamos tu participación.

GrACiAS